

Machines spéciales

**ε**  
EUROTHERM  
VITESSE  
VARIABLE

PARVEX

## Avec les moteurs en kit, Eurotherm PARVEX met l'innovation technologique au cœur de vos machines

Qu'y a-t-il de commun entre les robots et les vérins SKF, fabriqués à Chambéry ? A priori, rien. Si ce n'est qu'ils bénéficient des toutes dernières avancées technologiques d'Eurotherm PARVEX

**H**éritière d'une tradition établie d'innovation et de qualité, l'entreprise Eurotherm PARVEX propose depuis sa création à ses clients les solutions originales qui révolutionnent leurs systèmes mécaniques.

Notons que pour le côté historique Eurotherm Vitesse Variable et PARVEX appartiennent à Eurotherm Drives, un acteur majeur connu mondialement dans le domaine de la variation de vitesse et des servomoteurs. Racheté en 2002 par son équipe de management appuyée par un partenaire financier et des banques, ce groupe pérenne depuis des années est réputé pour son sérieux, sa rigueur et la robustesse de ses produits. Constituée de professionnels reconnus des entraînements et servosystèmes, la nouvelle direction a initié une politique volontariste de développement de l'activité au service des clients. Tout commence en 1968, le premier servomoteur AXEM sortait de l'usine PARVEX ; robuste et silencieux, ce servomoteur à rotor plat allait rapidement devenir un standard mondial de qualité et de performance.

La dernière innovation d'Eurotherm PARVEX respecte la tradition : les moteurs en kit permettent de réduire les coûts de façon drastique et

simultanément d'obtenir de meilleures performances mécaniques.



Traditionnellement, la construction d'une machine s'effectue en deux étapes : l'étape de définition de la machine par le bureau d'études mécaniques est suivie de la recherche d'un moteur standard qu'il faut ensuite adapter à la machine par des accouplements divers : poulies, courroies, ...



Dans l'approche « moteurs en kit », Eurotherm PARVEX intervient dès la phase de conception de la machine pour définir en partenariat avec le bureau d'études mécaniques les éléments – stator et rotor

- du moteur qui s'intègrent le plus efficacement à la machine.

« Lorsque des mécaniciens se mettent autour d'une table pour améliorer leur machine, le résultat est généralement spectaculaire » souligne Michel BERNARD, Président d'Eurotherm PARVEX. Les composants du moteur sont issus de la plateforme de la série NX de moteurs PARVEX haute performance, ce qui garantit leur robustesse.

### Les avantages de cette approche sont nombreux :

- Tous les accouplements et composants mécaniques (poulies, courroies, ...) nécessaires à l'adaptation du moteur à la machine disparaissent et avec eux les problèmes d'alignement et de vibration. Le moteur est monté en direct sur la machine, ce qui détermine la qualité (de l'état de surface) du travail notamment dans les applications d'usinage.

- La rigidité mécanique de la transmission est meilleure, ce qui assure un excellent comportement dynamique à la machine.

- La machine est plus simple donc plus robuste.

**Le système résultant est ainsi plus compact, plus performant et plus fiable.**

SKF, votre solution électrique



Plus performante, la solution est en outre beaucoup moins chère que dans l'approche classique. « On estime généralement à 50% les économies réalisées sur le moteur et les accouplements » indique Michel BERNARD. On comprend dès lors aisément que le concept de moteurs kit gagne de plus en plus d'adeptes. Ainsi, la société SKF l'a adopté pour ses vérins.

La série **NK** de moteurs en kit est disponible pour des couples compris entre 0.4Nm et 42Nm. Pour des applications plus exigeantes, la série **NW** à refroidissement par eau couvre la gamme de couple 3.4Nm à 72Nm, à des vitesses atteignant 15000 tr/min.



En complément des moteurs en kit, Eurotherm PARVEX propose des servosystèmes à la pointe des évolutions technologiques :

- une gamme complète de moteurs brushless d'axes et de broches très haute vitesse jusqu'à 300Nm et 50000 tr/min.
- des variateurs servo jusqu'à 212A avec ou sans motion controller intégré. Cadencées à 105µs, les **boucles de courant, vitesse et position sont parmi les plus rapides du marché.**

### L'engagement à long terme d'un groupe spécialisé

Depuis octobre 2002, Eurotherm PARVEX bénéficie de la dynamique de croissance d'Eurotherm Drives. La solution « moteurs en kit » est exemplaire de l'orientation du groupe: des produits de qualité, un service réel, des professionnels reconnus. Un an après le rachat d'Eurotherm Drives par ses Cadres, ces développements montrent la détermination du groupe à s'établir comme un des leaders mondiaux des entraînements et servosystèmes pour le grand bénéfice de ses clients. ■

### A propos de la série NX

La série NX de moteurs

brushless couvre la gamme 0.45 à 64 Nm.



Elle a été développée dans le respect de la tradition de qualité des moteurs PARVEX.

Ses points principaux sont :

- Robustesse et compacité
- Qualité de mouvement et haute dynamique
- Conception 10 pôles
- Aimants terre rare à concentration de flux
- Resolver 2 pôles en standard
- Protection IP 64, Option IP 65 (sauf NX1)
- Connecteurs orientables sur version non ventilée (sauf NX1)
- Isolation classe F
- Option clavette et frein

### Contact

Eurotherm PARVEX  
Adrien Tenga  
15, avenue de Norvège  
Villebon / Yvette  
91953 Courtaboeuf cedex  
Tél : 01 69 18 51 51  
Fax : 01 69 18 51 59  
[www.eurothermvv.fr](http://www.eurothermvv.fr)